

Od kompaktnog common-raila do džojstika



JH - CR 4
sa sail
driveom
SD60

Navela, dugogodišnji zastupnik Yanmara za Hrvatsku, Bosnu i Hercegovinu, Srbiju, Crnu Goru, Sloveniju i Albaniju ove će godine svojim klijentima ponuditi čitav niz novih proizvoda japanskog proizvođača. Neke od njih vidjet će i posjetitelji zagrebačkog Sajma nautike koji se održava od 19. do 23. veljače.

Yanmarov tehnički predvodnik ove je godine potpuno novorazvijeni Common Rail JH - CR 4-cilindarski dizelski motor, čija proizvodnja počinje u ljeto 2014. Novi kompaktni motor dostupan je i u izvedbama s 45, 57, 80 i 110 KS te savršeno pristaje nizu tipova brodova: većim jedrilicama, motornim krstašima, brzim gumenjacima s čvrstim dnom i tenderima.

Direktno ubrizgavanje goriva rezultira manjom potrošnjom dizela. Yanmarovi inženjeri uspjeli su postići i smanjenje buke. Iako je motor vrlo kompaktan, lako je dostupan za servis. Tradicionalno mehaničko upravljanje standardno se

nudi na svakom motoru, a elektronska kontrola motora s višenamjenskim zaslonima kao dodatna oprema. Standardni alternator pruža dovoljno električne energije za 125 A/12 V. Motor je u skladu s EPA Tier 3 i EU RCD 2 (2016.) propisima o ispušnim plinovima.

Jedrilicaši vole zvuk vjetra. Kako bi im omogućio mirnu i moćnu vožnju prilikom prelaska na motor, Yanmar je posebno dizajnirao dizelski motor jačine 160 KS koji će Navela izložiti u Zagrebu. Koji je rezultat? Krstarenje pri 1800 do 2000 okretaja u minuti uz iznenađujuće nisku razinu buke! Osim toga, novi 6BY3 - 160 motor u skladu je s najnovijim strogim globalnim propisima koji reguliraju razinu ispušnih plinova, kao što je EPA Tier 3. Namijenjen je većim jedrilicama i motornim jahtama s deplasmanom, motor osim 12 V/150 A alternatora ima i mogućnost upo-

trebe dodatnog 24 V/90 A alternatora. Moguća je i njegova ugradnja u najveću hrvatsku jedrilicu serijske proizvodnje, Salonu 60, u koju se standardno ugrađuju Yanmarovi motori.

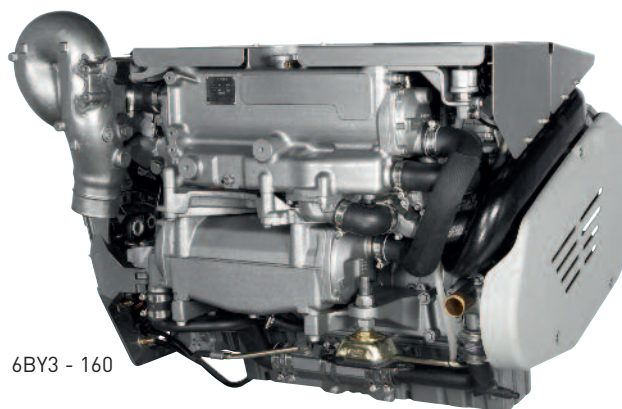
Želite li doživjeti ultraglatko manevriranje motornom jahtom? Yanmar je razvio sofisticiran i jedinstven sustav upravljanja pomoću dvaju krmenih pogona povezan s dva Yanmar 8-cilindarska 8LV320, 350 ili 370 KS dizelska motora. Više nema potrebe za pramčanim propelerom. Upravljanje i manevriranje motornom jahtom sada se postiže blagim dodiranjem prstiju. Vrlo prilagodljiv software odabire najbolju poziciju krmenih pogona, što rezultira naprednom logikom upravljanja. Važno je znati da su spojke hidraulične, što osigurava nisku razinu buke i vibracija. Nautički profesionalci tvrde da je Yanmarov sustav najbolji sustav upravljanja džojsti-



Novi
Yanmarov
džojstik

kom dostupan na tržištu danas! I njega ćete moći razgledati na Zagrebačkom vele-sajmu, gdje će biti izložen uz 8LV370 motor. Bit će izložen i novi sail drive SD60, koji se isporučuje uz motore od 39 do 75 KS koji se ugrađuju u jedrilice. Karakterizira ga niz prednosti koje olakšavaju njegovu održavanje i uporabu. Jednostavno se mijenja ulje, ulje je isto koje se upotrebljava za motor, ima mogućnost produžetka, može se zaokrenuti u reverse položaj. Sve Yanmarove inovacije djelatnici Navele imali su priliku upoznati tijekom Yanmarova meetinga distributera Južne Europe, Sjeverne i Južne Afrike te Turske, koji je u organizaciji Navele održan u Rovinju u listopadu prošle godine. Domaće velike korisnike i svoju servisnu mrežu sa svim tim novostima Navela je upozнала na tradicionalnom susretu koji je krajem prošle godine održala u Šibeniku.

www.navela.hr



6BY3 - 160